САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
Koste Racine 16b, 11000 Belgrade

1/7.3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци.
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ** **1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-0104 943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.07.30 12:43:15 +02'00'
Одговорни пројектант:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300 8811 04
Потпис:	Irena Ilić Digitally signed by Irena Ilić Date: 2021.07.27 12:45:31 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250- АРХ-1/7.3
Место и датум:	Београд, април 2021. год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/7.3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ВРБАС НОВА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

2. САДРЖАЈ

1.	Насловна страна	
2.	Садржај	
3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
4.	Изјава одговорног пројектанта	
5.	Текстуална документација	
5.1.	Технички опис	
6.	Нумеричка документација	
6.1.	Табеларни приказ површина	
6.2.	Предмер и предрачун	
7.	Графичка документација	

1/7.3.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 -др.закон и 9/20) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ**
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка,
К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град,
К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић,
К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково,
К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Ирена Илић, дипл.инж.арх. _____ 300 8811 04

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020 - 250-АРХ-1/7.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/7.3.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ**
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Ирена Илић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 8811 04
Потпис:	
Број техничке документације:	2020 - 250-АРХ-1/7.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Пројекат за грађевинску дозволу Пројекта архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова

ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Пруга Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница пруге Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Врбас
Пројекат: ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: China Railway International Corporation Ltd.
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020., 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020., 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020., и 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020.године (Решење о исправци грешке)
- Идејни пројекат
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), издат од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-03-02391/2019-07 од 06.08.2020.године
- Ажурне топографске подлоге

ЛОКАЦИЈА:

Путнички потходник у комплексу нове Железничке станице Врбас налази се на К.П.3133; 2097; 2098, К.О. Врбас у оквиру Општине Врбас.
Потходник се налази на стационажи 113+610,13.

Путнички потходник у новој станици Врбас је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима од станичног трга кроз станичну зграду ка перонима.
Потходник је у ниву приземља објекта станичне зграде, на коти пода ±0.00(83.72) и интегрално је везан за објекат, има по један излазни степенишни крак на пероне 1, 2 и 3. На сваки перон се може приступити и лифтом прилагођеним за лица са посебним потребама.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан у класификациони број 124202, категорија Г.

Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништима је: П нт =268.16 м²
Укупна бруто површина потходника са прилазним степеништем је: П бр=349.90 м²

Кота пода потходника ±0.00 одговара апсолутној коти приземља објекта ±0.00(83.72). Кота излаза из потходника на нивоу перона износи +4.50м(88.22).
Укупна дужина потходника износи 43.12м. Ширина потходника је 4.00 м, а корисна висина на средини ширине потходника је 2.60м. Ширина степенишног крака износи 2.00м.

ФУНКЦИЈА:
Према технолошком пројекту у објекту су предвиђени следећи садржаји:

Потходник						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m²)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
П	Потходник	173.90		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
СТ1	Степениште 1	27.82		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
СТ2	Степениште 2	27.82		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
СТ3	Степениште 3	27.82		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
Л1	Лифт 1	3.60		бетон у глаткој оплати	бетон у глаткој оплати	/
Л2	Лифт 2	3.60		бетон у глаткој оплати	бетон у глаткој оплати	/
Л3	Лифт 3	3.60		бетон у глаткој оплати	бетон у глаткој оплати	/
	УКУПНО нето	268.16				
	Бруто површина потходника	349.90				

КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:

Овим пројектом су обухваћени завршни архитектонско-занатски радови потходника који подразумевају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник.

Под и степениште потходника су обложени штампаним бетоном, противклизним, (дебљине д=6см на газишту, и дебљине д=1см на челу степеништа). На степеништу је рељефна обрада типа 'canvas', у сивој боји , као и на две бочне бордуре ширине 50цм на поду потходника. Остала површина пода потходника је подељена на поља димензија 2.04м/ 0.92м жљебовима у површинској рељефној обради. Поља су обраде типа 'combed', у сивој (иста нијанса као степениште, тј.бордуре) и црној боји.

Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слоја учвршћивача са примесом боје.

Текстура, по избору пројектанта, се реализује утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је лак, тако да подлога постаје отпорна на атмосфералије и хабање.

Под потходника има пад у подужном (0.5%), и у попречном правцу (1%). Три а.б. канала за одвод воде у паду (0.5% и 1%) са металном антивандал решетком, су постављена у поду, код излазног степеништа, дуж потходника. Канал се даље одводњава према пројекту хидротехничких инсталација.

Зидови потходника (изведени у глаткој оплати) су обложени делом гранитном керамиком у динамичном слогу, а делом је бојени бетон.

Рукохват степеништа је двовисински од инокса, пречника ø40мм, постављен на висини h=70 и 90цм од завршне коте газишта. Заварен је за косе флахове, (средишњи флах 5/50мм, бочни флахови 2x5/30),односно металну плочицу =70x8…150, која се са два шрафа М12 причвршћује за а.б. зид, на међусобном растојању 1м.

Надстрешнице над степеништем за силазак у потходник, су пројектоване од челичних кутијастих профила. Пројектовано решење се састоји од две независне конструкције надстрешница, једне дужине 13,50 m, а друге, 4,50 m. Обе конструкције су конципиране као низ попречних укљештених рамова, међусобно повезаних системом простих греда. Попречни рамови се састоје од два ХОП 120x100x6 профила и ригле од ХОП 100x60x5 профила.
Рамови су укљештени у бетонски фундамент (зид подходника), док се хоризонтално ослањање конструкције обезбеђује у крајњем раму, који се ослања на конструкцију лифта. Системи простих греда који се налазе на котама +2,34m, односно +3,46m, повезује попречне рамове и састоје се од ХОП 80x60x4 профила, који осим улоге пружања стабилности у подужном правцу (уз формирање подужног рама са стубовима) имају и улогу у смањивању дужине извијања стубова.
Предвиђено је да се конструкција изведе у завареној изради.
За поменуту конструкцију, извршена је анализа оптерећења, статички прорачун и димензионисање.

Надстрешнице су детаљније обрађене у пројекту челичних конструкција. Монтажа челичне конструкције се изводи у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозивну заштиту урадити у свему према _- "Правилнику о заштити од корозије". Комплетну челичну конструкцију заштитити адекватним премазима.

Покривач је алукобонд са падом од 2% на једну страну чиме се вода одводи најпре у хоризонтални, затим у вертикалне олуке (челични пластифицирани) ø 10, д=0.6мм.
Вертикалне стране надстрешница су у горњој зони обложене алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Стакло је d=6мм типа Planibel Clier k.p. или слично, сигурносно, равно.

Ове надстешнице сем што наткривају степеништа за силаз у потходник, наткривају и лифтове за излаз на пероне и формирају ветробране за заклон путника. Надстрешнице су дужине 19м, ширине 2.50м, висине 4.15м, и има их 3(три), на сваком перону по једна.

Предвиђено је постављање 3(три) лифта за транспорт лица са посебним потребама. Лифтови обезбеђују прилаз потходнику и излаз на пероне .

Предвиђено је постављање тактилних површина за слабовиде на поду потходника. Површине се изводе као траке од апликативних средстава за дебелослојне ознаке ширине 40цм. На почетним, тј. крајњим степеницима, се примењују траке у жутој боји ширине 10цм.

Предвиђено је постављање маска за вођење инсталација се формира од монолитних влагоотпорних гипскартонских плоча д=1.25цм на металној потконструкцији. Маска је у форми вишеугаоног фриза димензија 35+50+20цм, постављена на контакту зида и плафона, у дужини потходника од 40.15м.

Расвета је линијски постављена на плафон дуж потходника, док је на излазима постављена на бочне а.б. зидове (обрађено посебним пројектом).

Предвиђен је и одговарајући систем информисања путника у потходнику постављањм пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу. (биће обрађено посебним пројектом).

Партерно уређење перона на које се излази из потходника је предмет посебног пројекта.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ:

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Београд, април 2021.

Одговорни пројектант:

Ирена Илић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 8811 04

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

6.1. ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА

Потходник						
РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
П	Потходник	173.90		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
СТ1	Степениште 1	27.82		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
СТ2	Степениште 2	27.82		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
СТ3	Степениште 3	27.82		штамп.бетон/гранит. керамика	штамп.бетон/гранит. керамика	/
Л1	Лифт 1	3.60		бетон у глаткој оплати	бетон у глаткој оплати	/
Л2	Лифт 2	3.60		бетон у глаткој оплати	бетон у глаткој оплати	/
Л3	Лифт 3	3.60		бетон у глаткој оплати	бетон у глаткој оплати	/
	УКУПНО нето	268.16				
	Бруто површина потходника	349.90				

Београд, април 2021.

Одговорни пројектант:

Ирена Илић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 8811 04

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
1.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по килограму дат апроксимативно до израде детаља челичне конструкције.	кг	8.010,00	250,00	2.002.500,00
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				2.002.500,00

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				
2.1.	Набавка материјала и застакљивање вишеделне преграде, бочних делова надстрешнице. Надстрешницу застаклити каљеним ламинарним стаклом типа "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено + "PVB" фолија d=1.52mm + "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено. Монтажау извести у свему према упутству и детаљима испоручиоца хватача и стакала. Све мере узети на лицу места. Обрачун по комаду застакљене преграде.				
	сегмент **а,** димензија 145/215 цм	ком	54	64.947,92	3.507.187,50
	сегмент **б,** димензија 100/215 цм	ком	6	44.791,67	268.750,00
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно				3.775.937,50

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и покривање крова надстрешнице пластифицираним, челичним, трапезно профилисаним лимом д=0,6 мм, са наносом цинка од 140 гр/м². Надстрешнице се изводе у паду према олуку, у свему према графичкој документацији. Боја кровног покривача је у тамно сивој боји, RAL 7016. Покривање извести у свему према детаљима. Све мере проверити на лицу места након уградње челичне конструкције надстрешнице. Обрачун по м² стварне површине.				
	кров над степеништем	м²	170,40	2.291,67	390.500,00
3.2.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND, за облагање надстрешнице над потходником. Облагање надстрешнице извести у свему по детаљима и упутству произвођача. Боја пластификације у тамно сивој боји, RAL 7016. Обрачун по м².	м²	887,25	8.020,83	7.116.484,38
3.3.	Набавка материјала израда и монтажа лежећег олука попречног пресека 10/10 цм, од челичног пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 40 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држаче олука радити од флаха 25/5 мм од пластифицираног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Олуке поставити у паду 0,5%. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	54,90	1.041,67	57.187,50

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа самплекса челичним пластифицираним лимом дебљине д=0,6 мм. Самплекс се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 40 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	54,90	833,33	45.750,00
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала Ø100, од пластифицираног челичног лима дебљине д=0,6 мм у боји кровног покривача. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку по препоруци произвођача. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	8,40	625,00	5.250,00
3.6.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	м¹	86,00	3.125,00	268.750,00
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				7.883.921,88

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				
4.1.	Набавка материјала и израда облоге пода потходника противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини према пројекту, у сегментима димензија према графичкој документацији. Бетонирање вршити са прекидима, на делове у сегменте на местима промене нагиба Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је заптивач - мат лак којим се затварају поре тако да подлога постаје отпорнија на атмосферске утицаје и на хабање. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				
	штампани бетон д=6 цм	м²	148,17	2.916,67	432.162,50
	штампани бетон тактилна стаза - трака	м²	20,53	2.916,67	59.879,17
	штампани бетон тактилна стаза - тачке	м²	4,80	2.916,67	14.000,00
4.2.	Набавка материјала и израда облоге степеника, чела, газишта и подеста, противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Облагање газишта и подеста степеништа се ради у дебљини д=6 цм, а чела у дебљини д=3 цм.				

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је заптивач - лак којим се затварају поре тако да подлога постаје отпорнија на атмосферске утицаје и на хабање. Све радове а облагању степеника радити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м². степеници 15/33 цм				
	д=6 цм, газишта и подести	м²	83,46	2.916,67	243.425,00
	д=3 цм, чела	м²	54,00	2.291,67	123.750,00
4.3.	Набавка материјала и облагање зидова зидном гранитном керамиком "А" класе. Керамика се полаже преко одговарајуће подлоге, на додир. Димензије керамике и слог према избору пројектанта. Керамика се лепи одговарајућим лепком. После облагања зидова, све шупљине између плочица и зида залити ретким цементним малтером. Фуге извести са дистанцерима. По завршеном раду, спојнице фуговати водонепропусном масом за фуговање. На свим истуреним угловима урадити типске алуминијумске заштитнике, што је саставни део позиције. Обрачун по м², са радном скелом.	м²	200,00	2.083,33	416.666,67
4.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА - укупно				1.289.883,33

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				
5.1.	Набавка материјала и израда завршног премаза бетонских зидова и плафона потходника и унутрашњих зидова лифта. Позиција обухвата брушење, чишћење и припрему бетонске подлоге, бојење дисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Обрачун по м², са радном скелом.	м²	329,29	500,00	164.645,00
5.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно				164.645,00

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил Ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	90,00	4.166,67	375.000,00
6.2.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата око надстрешнице на изласку из потходника служи као заштите бочних стаклених делова од наслањања на њих Рукохват је двовисински цевасти профил Ø50/1.5мм, који се поставља на висини од 65 cm и 45 cm од бетонског надзидка потходника. Преко флахова 5/50 и 2x5/30, је заварен на челичну плочицу, која је анкер завртњима m12 причвршћена за стуб челичне конструкције надстрешнице, кутијастог профила. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта.				

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Међусобно растојање између два носача је 150-155 цм, односно у односу на конструкцију надстрешнице. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	84,60	4.687,50	396.562,50
6.3.	Набавка и уградња фасадне браварије, метална жалузина - вентилациона решетка на лифтовском окну. Решетка са хоризонтално распоређеним фиксним ламелама од пластифицираног челичног лима. Конструкција је од кутијастих челичних профила 40/40 мм. Са унутрашње стране на конструкцију фиксирати заштитну мрежицу. Заштитити против корозије и бојити масном бојом два пута у тону 9006 по RALL стандарду. Радити по детаљу произвођа уз сагласност наручиоца. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција. ознака Ж у квадрату метална жалузина - вентилациона зидарска мера 20/20цм	ком	3	541,67	1.625,00
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				773.187,50

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
7.1.	Набавка материјала и бетонирање темеља надстрешница армираним бетоном МБ30 (С25/30). Обрачун по m³ са потребном оплатом.	м³	8,93	12.500,00	111.562,50
7.2.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре (Б500 и МАГ). Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона) до израде детаља арматуре.Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по kg.	kg	620,00	100,00	62.000,00
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно				173.562,50

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.	РАЗНИ РАДОВИ				
8.1.	Набавка материјала и уградња алуминијумских лајсни на дилатацији у свему према детаљу. Лајсне су од профила ширине 5 цм. Горња, поклопна лајсна је од елоксираног алуминијума. Тон елоксаже је у природној боји алуминијума. Радити у свему према детаљу и спецификацији произвођача. Обрачун по м¹.				
	подна дилатација	м¹	35,60	2.083,33	74.166,67
	плафонска дилатација	м¹	35,60	2.083,33	74.166,67
	зидна дилатација	м¹	55,52	2.083,33	115.666,67
8.2.	Набавка материјала и израда рекламних паноа. Панои су пројектовани као плитке витрине у које се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Потконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила, са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим антистатика фолијом са спољне стране, причвршћена за причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника. Спојеве профила радити без видљивих шрафова са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал, у два слоја са претходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Боја: сива металик - челична конструкција. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта. Обрачун по комаду израђене и описане позиције.				
	ознака П				
	рекламни пано димензија 105/60 цм	ком	6	9.843,75	59.062,50

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.3.	Набавка материјала и извођење радова на постављању савремених апликативних средстава за дебелослојне ознаке на подној подлози прописане важећим стандардима и нормама. Извођење тактилних површина врши се према ситуацији у пројекту. Ширине, боје и ритам прекида дати су на цртежима у пројекту. Ознаке тактилних површина морају бити дебелослојне са својствима ретререфлексије и противклизности. Гарантни рок за трајну сигнализацију износи две године. Обрачун по м² изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење.				
	трака жуте боје ширине 10cm	м²	3,60	2.800,00	10.080,00
8.4.	Чишћење комплетног простора, столарије, браварије, стакла и др. непосредно пред технички пријем.				
	Обрачун по м².	м²	267,07	52,08	13.909,90
8.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				347.052,40

Предмер и предрачун радова
уз ПГД - Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице
у железничкој станици Врбас Нова
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				2.002.500,00
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				3.775.937,50
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				7.883.921,88
4.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				1.289.883,33
5.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				164.645,00
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				773.187,50
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ				173.562,50
8.	РАЗНИ РАДОВИ				347.052,40

УКУПНО (дин):	16.410.690,10
ПДВ 20%	3.282.138,02
УКУПНО СА ПДВ-ом	19.692.828,13

Одговорни пројектант конструкције:

Београд, ... 2021. године

Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.

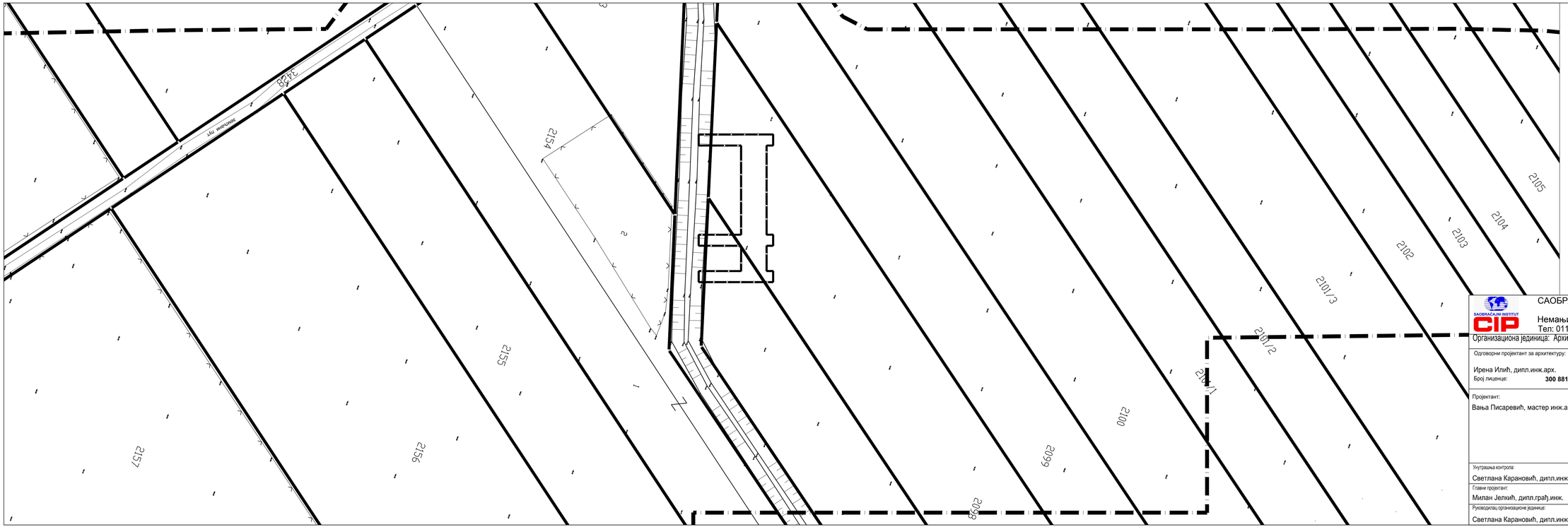
Одговорни пројектант архитектуре:

Ирена Илић, дипл.инж.арх.

7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

7. САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц01	Катастарско топографски план	1:500
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц02	Ситуација - новопројектовано- приказ са основом приземља	1:500
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц03	Ситуација - новопројектовано- приказ са основом крова	1:500
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц04	Основа потходника и пресек 1-1	1:100
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц05	Основа перона	1:100
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц06	Основа крава надстрешнице	1:100
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц07	Песек 2-2 и 3-3	1:100
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц08	3Д приказ - улаз у потходник са перона	/
2020-250-АРХ-1/7.3-Ц09	3Д приказ - улаз у потходник са перона	/



ЛЕГЕНДА

- граница плана
- граница интервенције
- катастарска парцела
- 2100 — број катастарске парцеле

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Архитектура и урбанизам

Одговорни пројектант за архитектуру:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

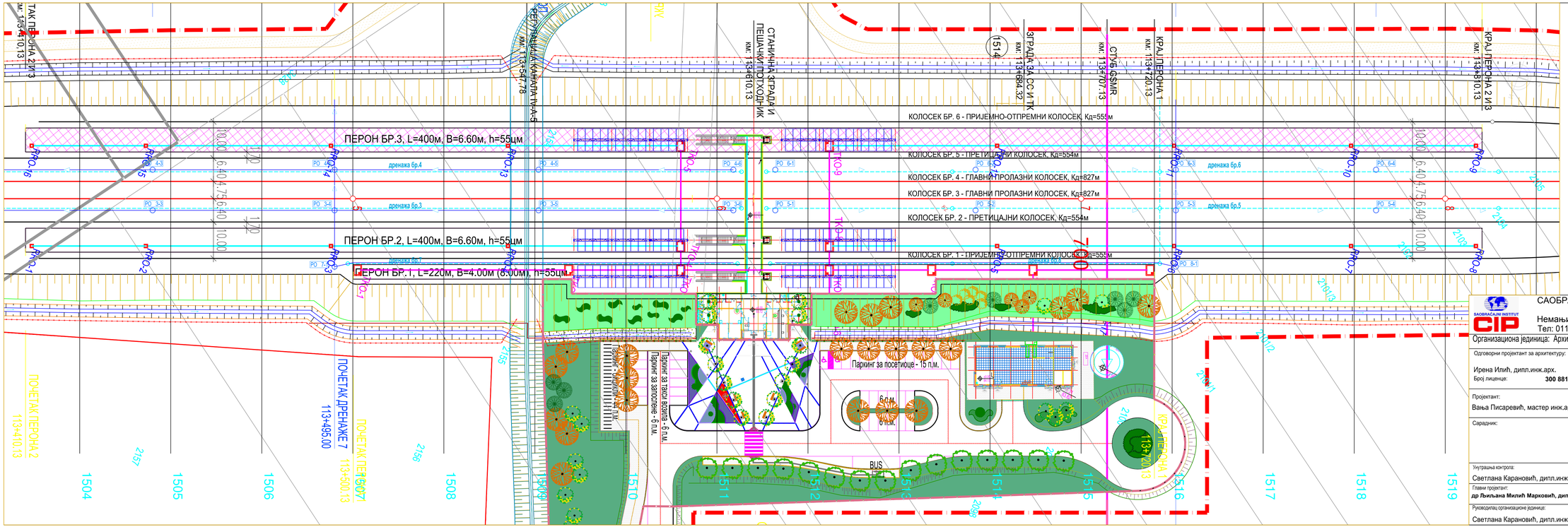
Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДВОКОЛОСЕК ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас

Цртеж: Катастарско топографски план
Размера: 1:500

Врста тех.док.: ПГД
Датум: 2020.
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-1/7.3-Ц01



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Архитектура и урбанизам

Одговорни пројектант за архитектуру:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Сарадник:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6ВИ, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

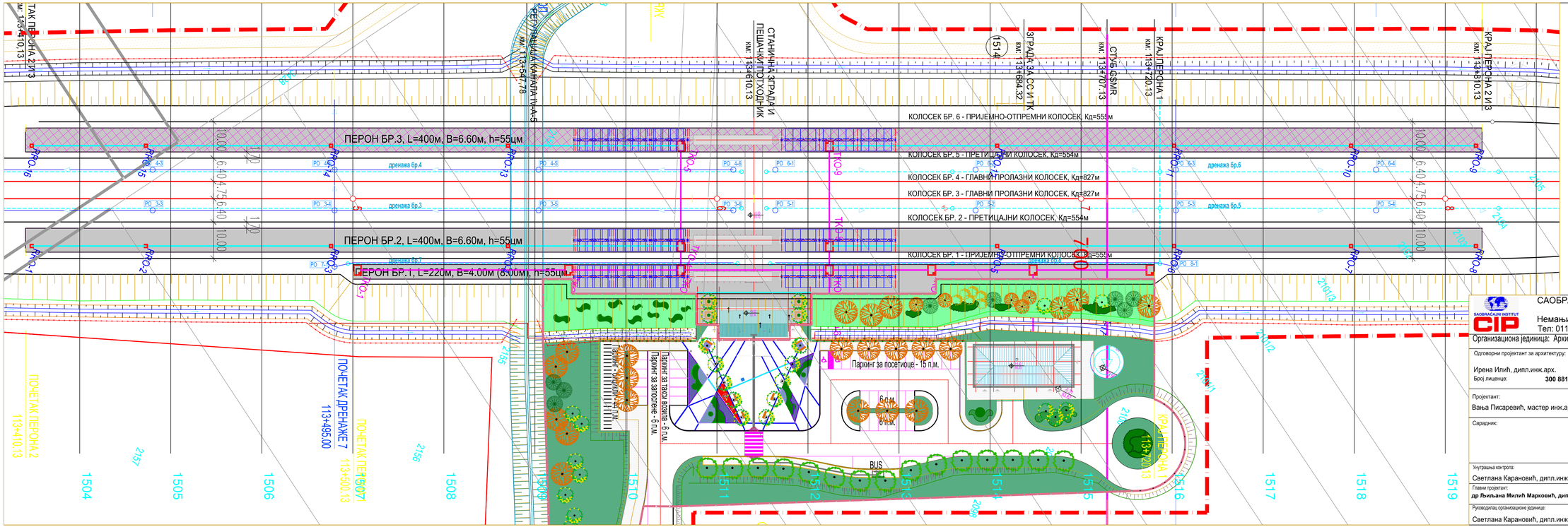
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова

Цртеж: Ситуација - новопројектовано
приказ са основом прилаштва

Размера: 1:500

Врста тех.док.: ПГД
Датум: 2021.
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-1/7.3-Ц02



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Архитектура и урбанизам

Одговорни пројектант за архитектуру:

Ирена Илић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 8811 04

Пројектант:

Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Сарадник:

Унутрашња контрола:

Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:

др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:

Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат:

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

I/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова

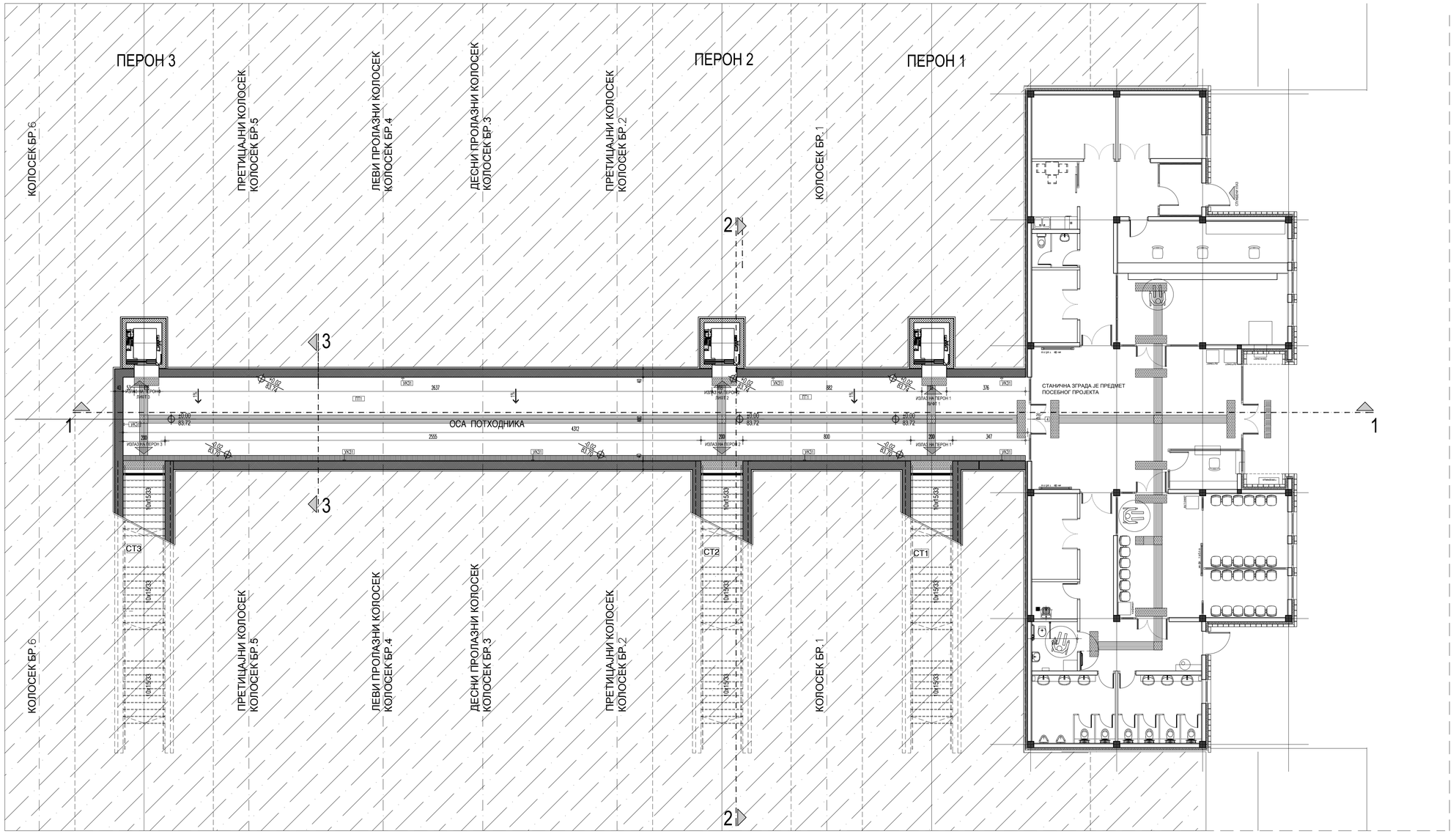
Цртеж: Ситуација - новопројектовано стање са основом крова

Размера: 1:500

Врста тех.док.: ПГД

Датум: 2021.

Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-I/7.3-Ц03



Потходник

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П (m^2)	О (m)	ОБРАДА ПОД	ОБРАДА ЗИД	ОБРАДА ПЛАФОН
П	Потходник	173.90		шљунак/бетон/гранит, керамика	шљунак/бетон/гранит, керамика	/
СТ1	Степениште 1	27.82		шљунак/бетон/гранит, керамика	шљунак/бетон/гранит, керамика	/
СТ2	Степениште 2	27.82		шљунак/бетон/гранит, керамика	шљунак/бетон/гранит, керамика	/
СТ3	Степениште 3	27.82		шљунак/бетон/гранит, керамика	шљунак/бетон/гранит, керамика	/
Л1	Лифт 1	3.60		бетон у глатком оплати	бетон у глатком оплати	/
Л2	Лифт 2	3.60		бетон у глатком оплати	бетон у глатком оплати	/
Л3	Лифт 3	3.60		бетон у глатком оплати	бетон у глатком оплати	/
	УКУПНО нето	268.16				
	Бруто површина потходника	349.90				

ПТ1 ПОД ПОТХОДНИКА

-противклизни штампани бетон	6 cm
-слој за пад	12-16,5 cm
-АБ плоча	50 cm
-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	10 cm
-шљунак	30 cm

ПСТ1 ПОД СТЕПЕНИШТА

-противклизни штампани бетон	6 cm
-АБ плоча степеништа	40 cm
-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	

УК31 УКОПАНИ ЗИД

-боја за бетон/ гранитна керамика	
-АБ зид	40 cm
-хидроизолација	1 cm
-опека на кант	6,5 cm

ПЗ1 ПАРАПЕТНИ ЗИД

-штампани бетон	2 cm
-АБ зид	20 cm
-штампани бетон	2 cm

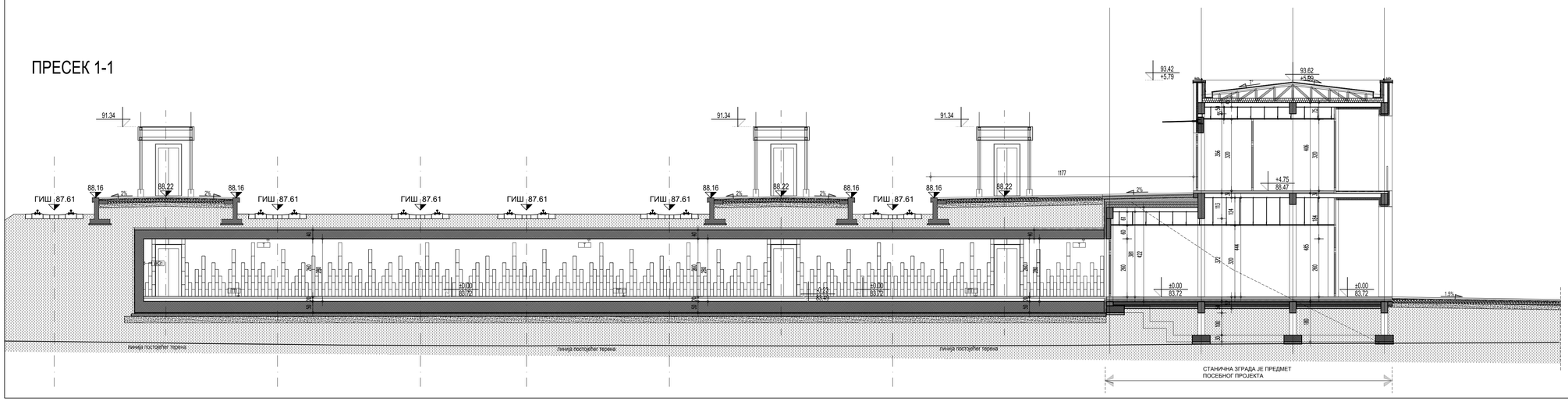
Т

-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	5 cm
-АБ плоча	40 cm
-боја за бетон	

ЛЕГЕНДА

- армирани бетон
- неармирани бетон
- опека
- термоизолација
- хидроизолација
- шљунак
- земља

ПРЕСЕК 1-1



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **300 8811 04**

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

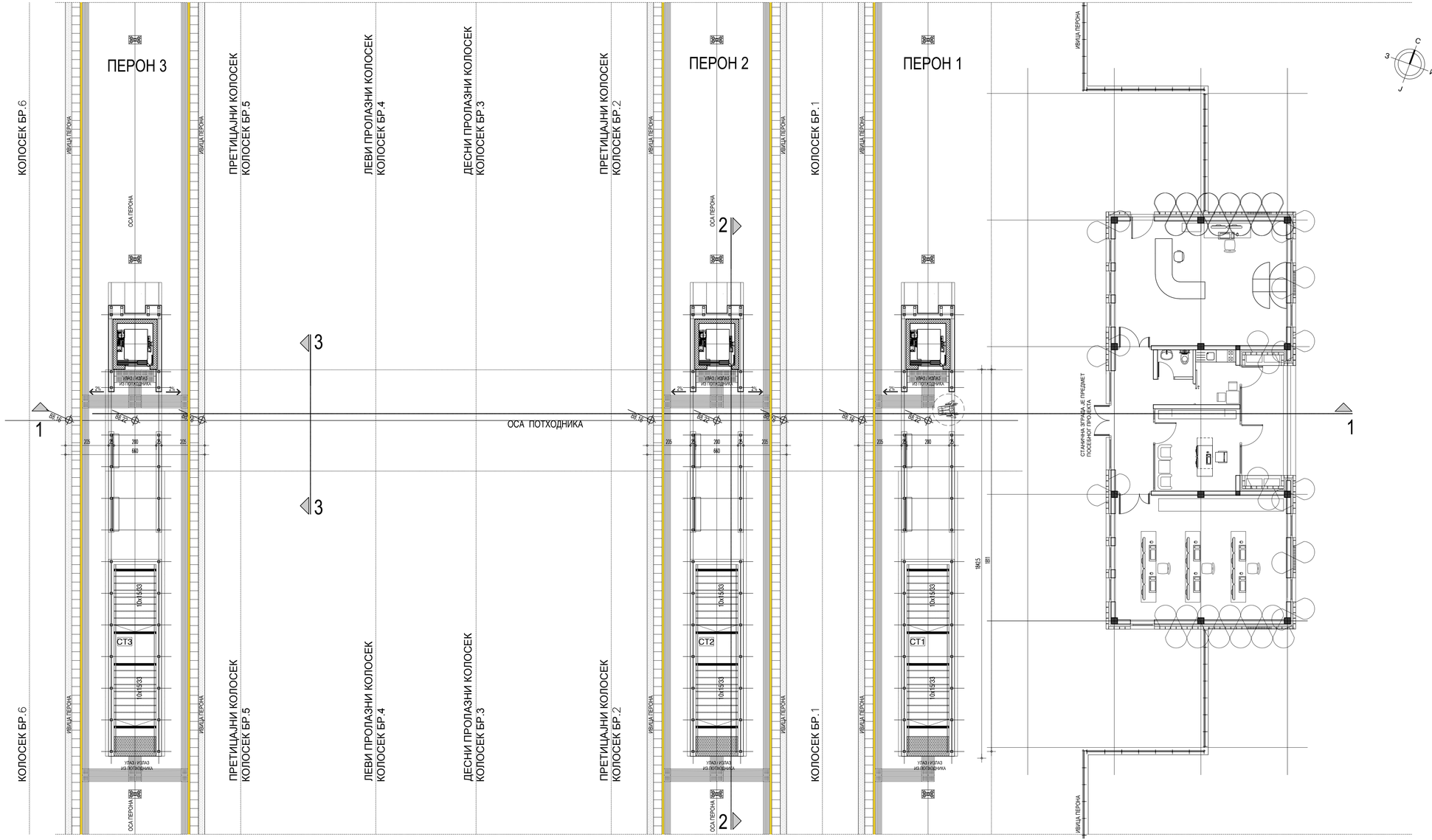
Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: **ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Бачас Нова

Цртеж: Основа потходника Пресек 1-1
Размера: 1: 100

Врста тех. док.: ПГД
Датум: **2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-1/7.3-Ц04



ПТ1 ПОД ПОТХОДНИКА

-противклизни штампани бетон	6 cm
-слој за пад	12-16,5 cm
-АБ плоча	50 cm
-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	10 cm
-шљунак	30 cm

ПСТ1 ПОД СТЕПЕНИШТА

-противклизни штампани бетон	6 cm
-АБ плоча степеништа	40 cm
-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	

УКЗ1 УКОПАНИ ЗИД

-боја за бетон/ гранитна керамика	
-АБ зид	40 cm
-хидроизолација	1 cm
-опека на кант	6,5 cm

ПЗ1 ПАРАПЕТНИ ЗИД

-штампани бетон	2 cm
-АБ зид	20 cm
-штампани бетон	2 cm

Т

-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	5 cm
-АБ плоча	40 cm
-боја за бетон	

ЛЕГЕНДА

- армирани бетон
- неармирани бетон
- опека
- термоизолација
- хидроизолација
- шљунак
- земља

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **300 8811 04**

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

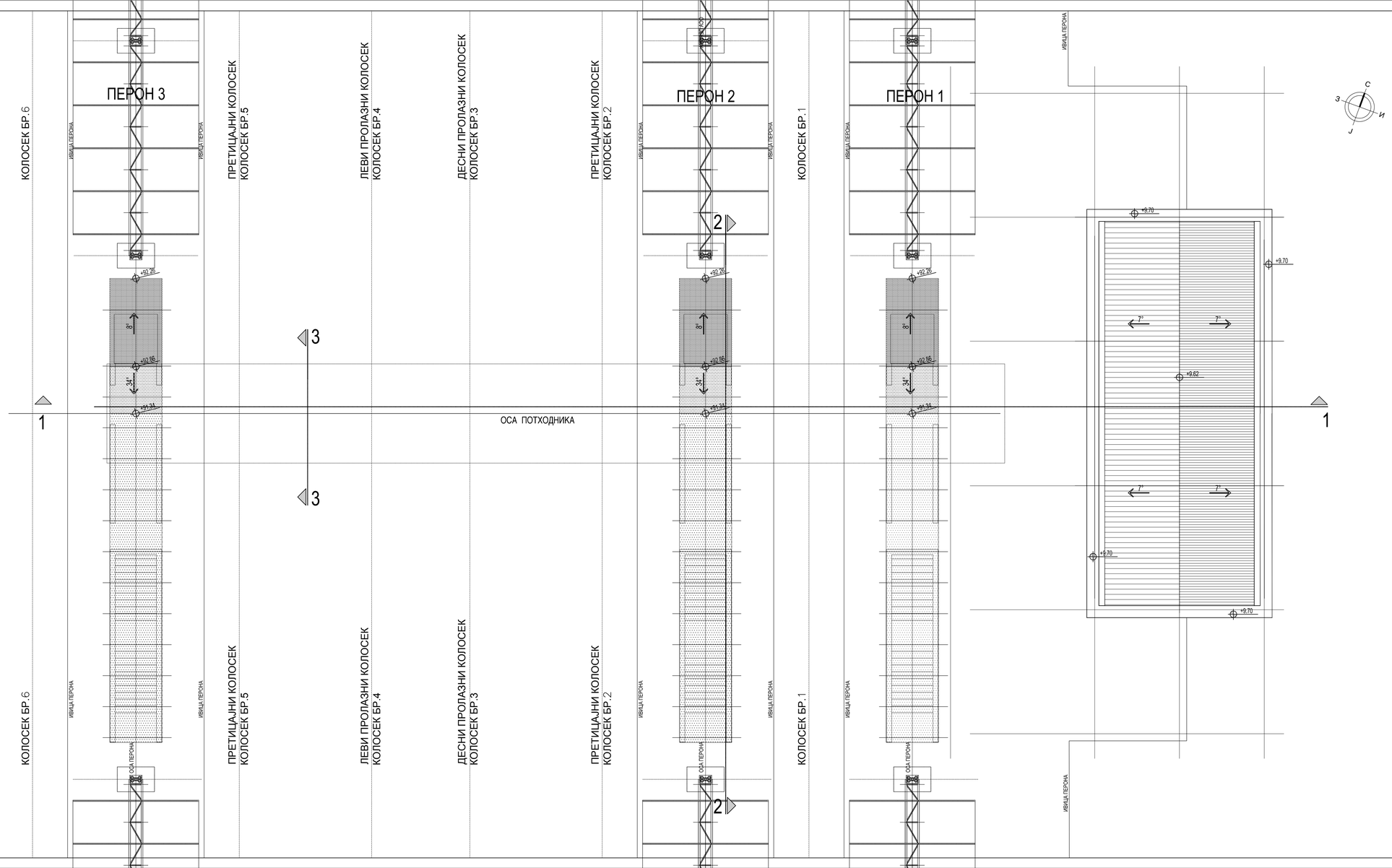
Носилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: **ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова

Цртеж: Основа потходника у нивоу перона
Размера: 1: 100

Врста тех. док.: ПГД
Датум: **2021.**
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-1/7.3-Ц05



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица : АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **300 8811 04**

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Носилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 750844

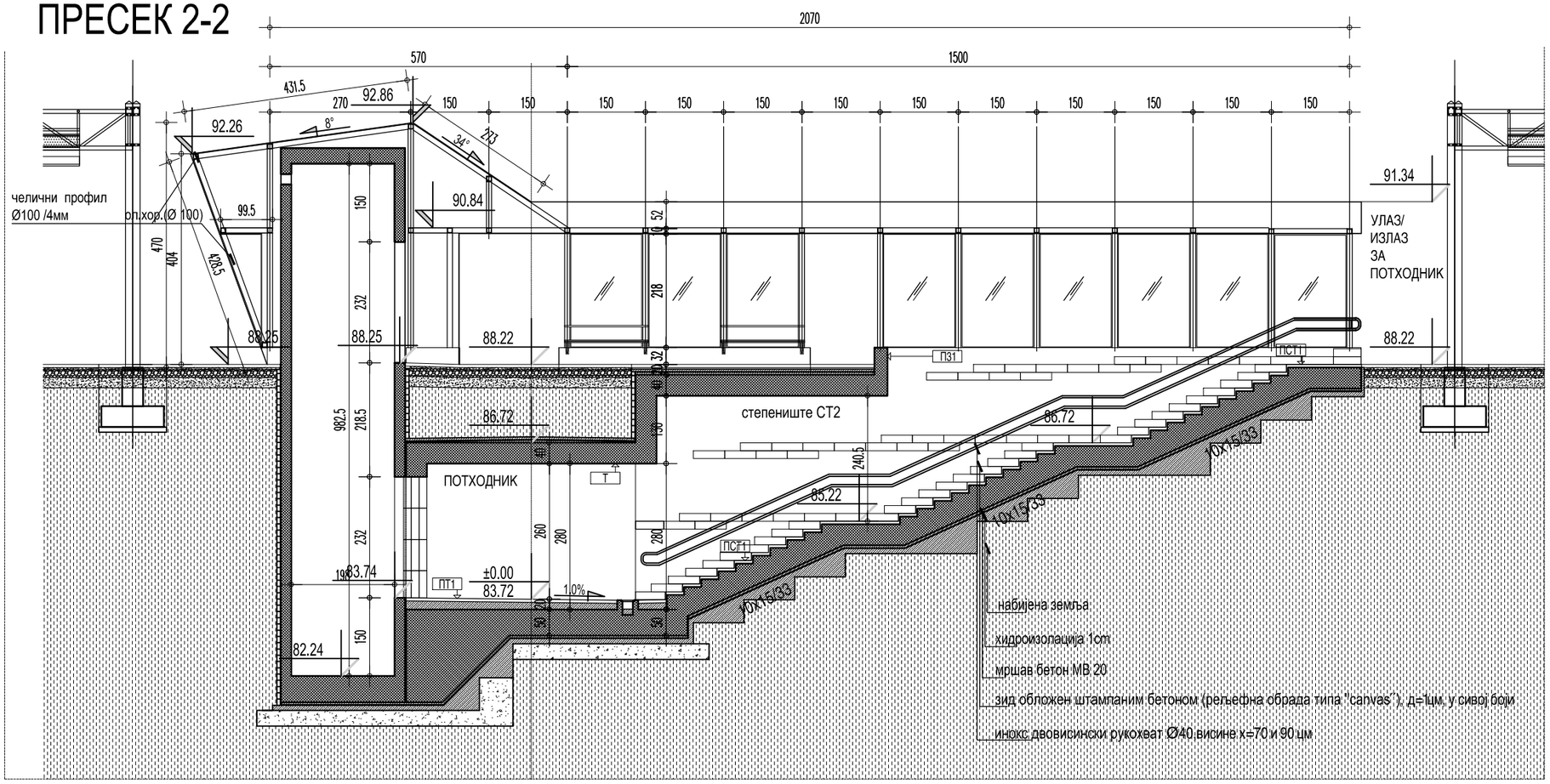
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: **ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова

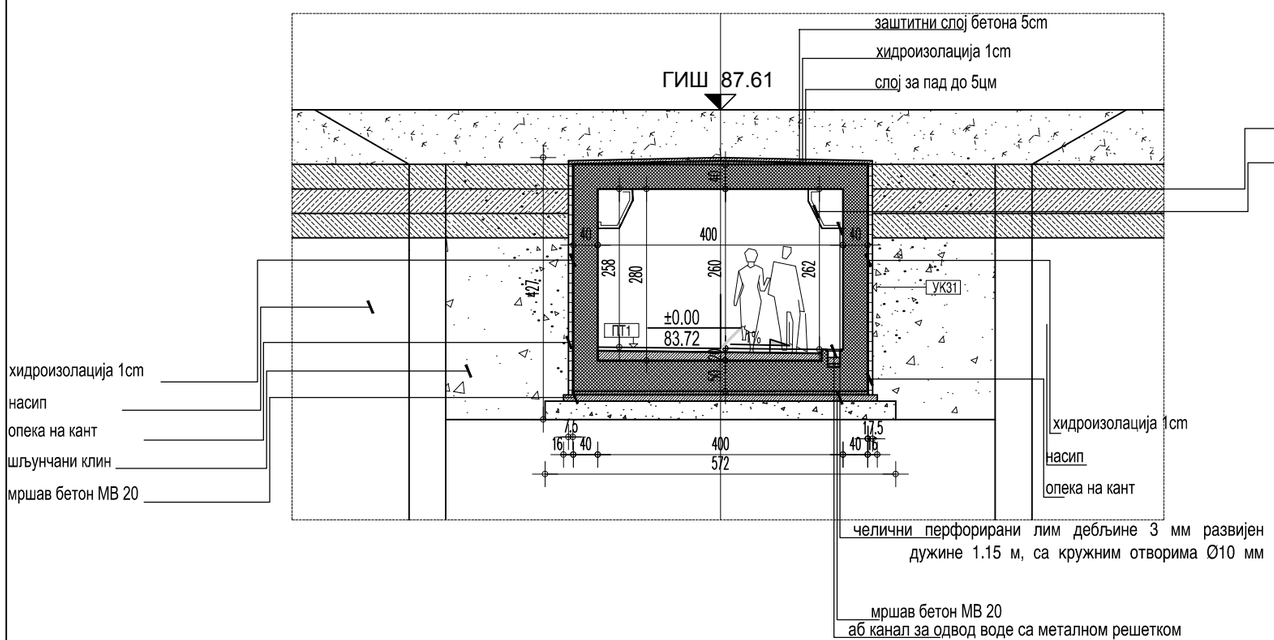
Цртеж: **Основа крова надстрешнице**
Размера: **1: 100**

Врста тех. док.: **ПГД**
Датум: **2021.**
Цртеж бр.: **2020-250-АРХ-1/7.3-Ц06**

ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3



ПТ1 ПОД ПОТХОДНИКА

-противклизни штампани бетон	6 cm
-слој за пад	12-16.5 cm
-АБ плоча	50 cm
-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	10 cm
-шљунак	30 cm

ПСТ1 ПОД СТЕПЕНИШТА

-противклизни штампани бетон	6 cm
-АБ плоча степеништа	40 cm
-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	

УК31 УКОПАНИ ЗИД

-боја за бетон/ гранитна керамика	
-АБ зид	40 cm
-хидроизолација	1 cm
-опека на кант	6.5 cm

ПЗ1 ПАРАПЕТНИ ЗИД

-штампани бетон	2 cm
-АБ зид	20 cm
-штампани бетон	2 cm

Т

-неармирани бетон	5 cm
-хидроизолација	1 cm
-неармирани бетон	5 cm
-АБ плоча	40 cm
-боја за бетон	

ЛЕГЕНДА

- армирани бетон
- неармирани бетон
- опека
- термоизолација
- хидроизолација
- шљунак
- земља

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

Организациона јединица : АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру		Унитрашња контрола:	
Ирена Илић, дипл.инж.арх.		**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	
лиценца број: 300 8811 04		Главни пројектант:	
Пројектант:		**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	
Вања Писаревић, мастер инж.арх.		Руководилац организационе јединице:	
		Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: **1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова**

Цртеж:	Размера:
Пресек 2-2 и 3-3	1: 100

Врста тех. док.:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	**2021.**	2020-250-АРХ-1/7.3-Ц07

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

Организациона јединица : АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова

Одговорни пројектант за архитектуру **Ирена Илић, дипл.инж.арх.** лиценца број: 300 8811 04		Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	
		Главни пројектант: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	
Пројектант: **Вања Писаревић, мастер инж.арх.**		Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**	

Цртеж:
3Д приказ - улаз у потходник са перона

Размера: /

Врста тех. док.:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	**2021.**	2020-250-АРХ-1/7.3-Ц08

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

Организациона јединица : АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: **1/7.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Врбас Нова**

Одговорни пројектант за архитектуру
Ирена Илић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 8811 04

Пројектант:
Вања Писаревић, мастер инж.арх.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **3Д приказ - улаз у потходник са перона**

Размера: /

Врста тех. док.: **ПГД**

Датум: **2021.**

Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/7.3-Ц09**